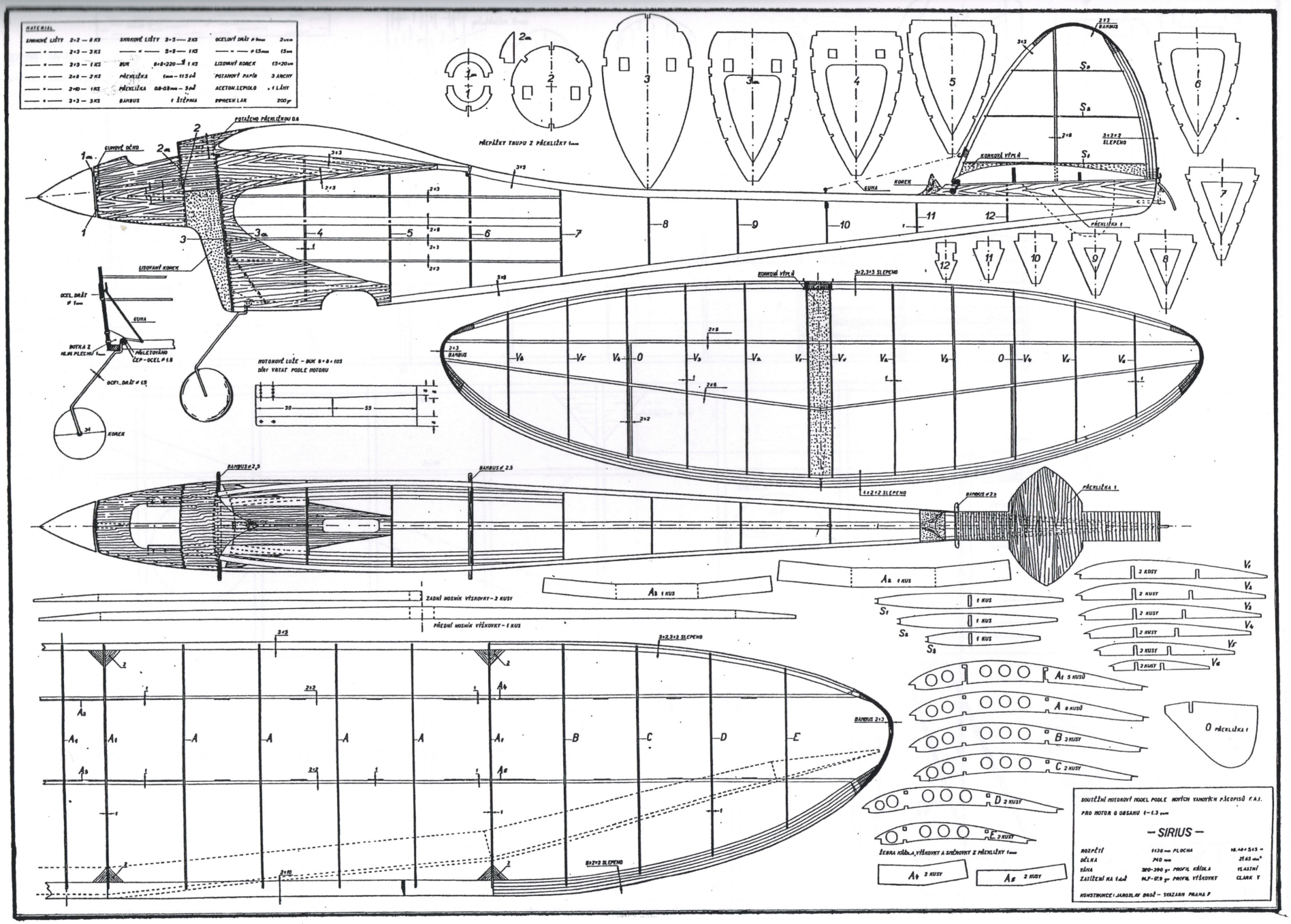
MATERIAL
SMRKOVÉ LIŠTY 2×2 — 8 KS
2×3 — 3 KS
2×5 — 1 KS
2×8 — 2 KS
2×10 — 1 KS
3×3 — 3 KS
SMRKOVÉ LIŠTY 3×5 — 2 KS
5×8 — 1 KS
BUK 8×8×220 — 1 KS
PŘEKLIŽKA 1mm — 115 cm²
PŘEKLIŽKA 0.8-0.8mm — 5 cm²
BAMBUS 1 ŠTĚPINA
OCELOVÝ DRÁT ø 1mm 2 cm
ø 1.5mm 15 cm
LISOVANÝ KOREK 15×20 cm
POTAHOVÝ PAPÍR 3 ARCHY
ACETON. LEPIDLO 1 LÁHY
IMPREGN. LAK 200 gr
POTAŽENO PŘEKLIŽKOU 0.6
GUMOVÉ OČKO
LISOVANÝ KOREK
OCEL. DRÁT ø 1mm
GUMA
BOTKA Z HLIN. PLECHU 1mm
PŘILETOVÁNO ČEP - OCEL ø 1.8
OCEL. DRÁT ø 1.5
KOREK
MOTOROVÉ LOŽE - BUK 8×8×105
DÍRY VRTAT PODLE MOTORU
PŘEPÁŽKY TRUPU Z PŘEKLIŽKY 1mm
KORKOVÁ VÝPLŇ
GUMA
KOREK
PŘEKLIŽKA 1
BAMBUS
3×2,3×3 SLEPENO
4×2×2 SLEPENO
BAMBUS ø 2.5
ZADNÍ NOSNÍK VÝŠKOVKY - 2 KUSY
PŘEDNÍ NOSNÍK VÝŠKOVKY - 1 KUS
BAMBUS 2×3
8×2×2 SLEPENO
A 1 KUS
A 5 KUSŮ
A 8 KUSŮ
B 2 KUSY
C 2 KUSY
D 2 KUSY
E 2 KUSY
A 2 KUSY
A 2 KUSY
O PŘEKLIŽKA 1
ŽEBRA KŘÍDLA, VÝŠKOVKY A SMĚROVKY Z PŘEKLIŽKY 1mm
SOUTĚŽNÍ MOTOROVÝ MODEL PODLE NOVÝCH VANOVÝCH PŘEDPISŮ F.A.I.
PRO MOTOR O OBSAHU 1-1.3 cm
— SIRIUS —
ROZPĚTÍ 1130 mm PLOCHA 10.40 ± 5.15 m
DÉLKA 740 mm 21.65 dm²
VÁHA 380-390 gr PROFIL KŘÍDLA VLASTNÍ
ZATÍŽENÍ NA 1 dm² 16.7-17.9 gr PROFIL VÝŠKOVKY CLARK Y
KONSTRUKCE: JAROSLAV BROŽ - SVAZARM PRAHA 7